

Fuß- und Radverkehrskonzept für die Stadt Neustrelitz

Bestandsanalyse und Maßnahmenentwicklung



Auftraggeber

Residenzstadt Neustrelitz

Bearbeitungszeitraum

August 2021 – Juni 2022

Dienstleistungen

- Ortsbefahrungen und Verkehrsbeobachtung
- Bestandserfassung und Zustandsbewertung der bestehenden Radinfrastruktur
- Optimierung des Radwegenetzes (Radrouten, Angebotsqualität)
- Erstellung eines umfangreichen Maßnahmenkonzepts
- Präsentation in den politischen Gremien
- Öffentlichkeitsbeteiligung

Aufgabenstellung

Die Stadt Neustrelitz beabsichtigt den vorhandenen Verkehrsentwicklungsplans (VEP) der Stadt Neustrelitz weiter fortzuschreiben. Im Jahr 2020 wurde der VEP mit der Betrachtung des motorisierten Individualverkehrs bereits aktualisiert. In einem nächsten Schritt der Fortschreibung ist der Rad- und Fußverkehr zu fokussieren. Dabei soll zunächst das bestehende Netz der Rad- und Fußverkehrswege bewertet werden, um Mängel und Lücken benennen zu können.

Im weiteren Schritt werden auf Grundlage der analysierten Mängel und Schwachstellen Maßnahmen entwickelt, um die Attraktivität, Qualität und Sicherheit der Rad- und Fußverkehrswege für alle Nutzergruppen zu erhöhen. Durch eine enge Zusammenarbeit mit der Residenzstadt Neustrelitz sowie Bürgern, Anwohnern und weiterer Interessenten im Rahmen einer Akteurs- und Öffentlichkeitsbeteiligung soll sichergestellt werden, dass die entwickelten Maßnahmen zu den regionalen Gegebenheiten der Residenzstadt Neustrelitz passen.

Projektbeschreibung

Für eine umfangreiche Bestandsanalyse wurde die bestehende Infrastruktur des Fuß- und Radverkehrs im gesamten Stadtgebiet befahren/abgegangen und ggf. Mängel, Lücken oder Sicherheitsrisiken aufgenommen. Darüber hinaus konnte im Rahmen einer Akteurs- und Öffentlichkeitsbeteiligung auf Erfahrungen der alltäglichen Nutzer (Bürger und Radfahrer) zurückgegriffen werden.

Für die ermittelten Defizite in der Fuß- und Radinfrastruktur wurden zunächst Einzelmaßnahmen entwickelt, welche die Mängel/Lücken reduzieren. Die Einzelmaßnahmen benachbarter Streckenzüge wurden miteinander in Beziehung gesetzt, um ggf. negative Wechselwirkungen der Maßnahmen vorzubeugen und eine einheitliche Fuß- und Radverkehrsführung für die Stadt Neustrelitz zu erlangen.

Das Radverkehrskonzept bietet ein Überblick über die Anforderungen und Möglichkeiten verschiedener Fuß- und Radverkehrsführungen. Zudem gibt es der Stadt Neustrelitz einen individuellen Leitfaden zur Etablierung eines zukunftsfähigen Fuß- und Radverkehrsnetzes.